

Stand der Dinge:

- Ein betroffener Landwirt hat zusammen mit dem BUND gegen die planfestgestellte B38a/O2-Variante Klage eingereicht.
- Diese Klage hat das Ziel, den Planfeststellungsbeschluss aufzuheben.
- Das Gutachten, wie z.B. das hier vorgestellte **Kostengutachten***, soll die Fehlerhaftigkeit der O2-Planung aufzeigen.

- Das Verwaltungsgericht in Kassel entscheidet darüber, ob bei der Variante O2 Rechtsfehler gemacht wurden.
- Bislang steht jedoch noch kein Geld für den Bau zur Verfügung. Lediglich ca. 1 Mio. € sind für vorbereitende Umweltschutzmaßnahmen bewilligt.
- Die O2 darf nicht gebaut werden, wenn nachgewiesen wird, dass die Planung mit geltendem Recht nicht vereinbar ist.

Die biw finanziert notwendige Gutachten, und Gutachten kosten Geld.

Helfen Sie jetzt mit Ihrer Spende und unterstützen Sie dieses Engagement zum Erhalt von Lebensqualität und Landschaft

*Kostengutachten:
<http://www.bi-weier.de/>

Staufrei und Entlastung für alle, günstiger und schneller mit Tunnel W4

Wir bitten um ihre Spende: jetzt!

Der Verein **biw Bürgerinitiative Weiher e.V.** ist gemeinnützig;

Spenden sind steuerabzugsfähig.

Wenn Sie eine Spendenbescheinigung erhalten möchten, tragen Sie im Überweisungs-Formular Ihren Namen und Ihre Adresse ein.

Zahlungsempfänger:
biw Bürgerinitiative Weiher e.V.

IBAN:
DE 17 50 95 14 69 00 08 05 27 06

BIC des Kreditinstituts:
HELADEF1HEP

Werden Sie Mitglied bei der

Bürger- Initiative Weiher
www.bi-weier.de

Verein zur Förderung des Erhalts der heimatlichen Kultur- und Erholungslandschaft im Weschnitztal und vorderen Odenwald e.V.

biw 24/02015

Um die von Hessen Mobil angegebenen Schätzkosten für die Variante W4 überprüfen zu lassen, haben die Kläger bei einem öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen ein Gutachten in Auftrag gegeben, das zu folgendem Ergebnis kommt:

Die Variante Tunnel W4 ist realisierbar für rund 52 Mio. € *

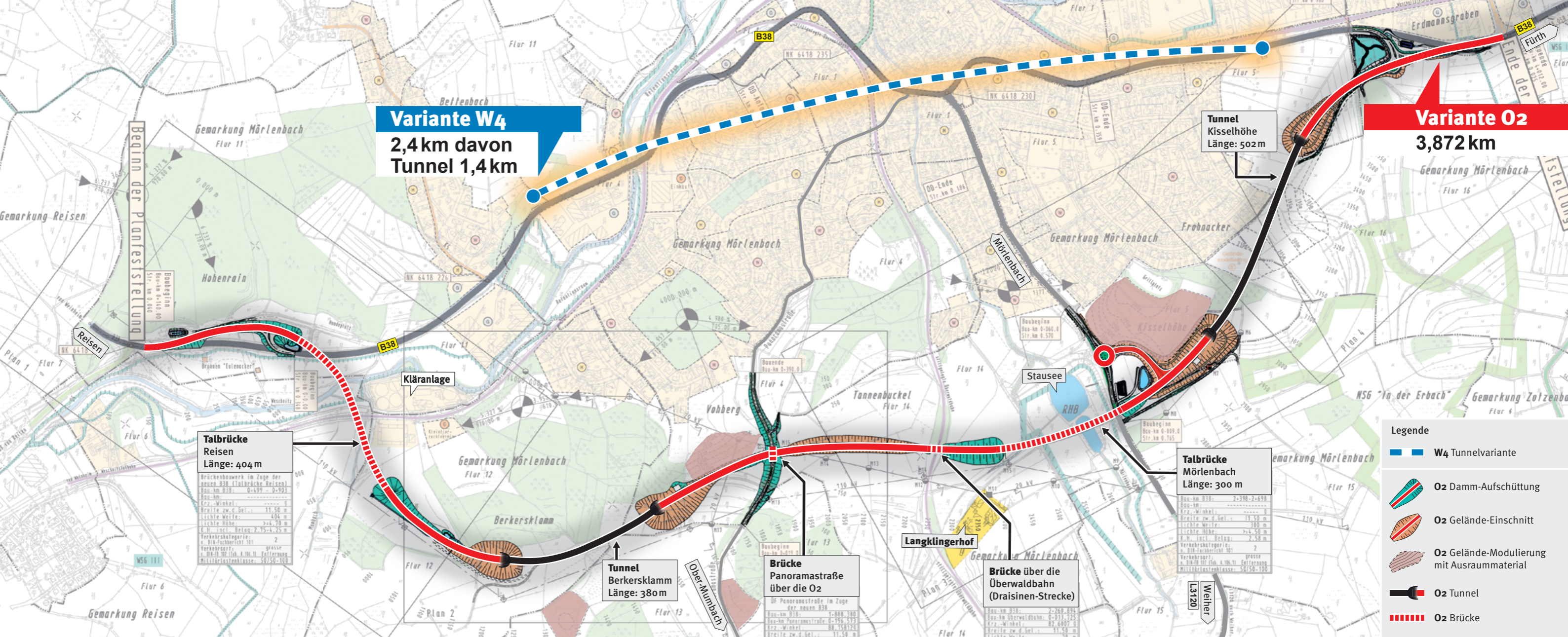
Ortsumgehung Mörlenbach: Tunnel W4 deutlich kostengünstiger als Brückentrasse O2

Variante W4 (Untertunnelung der Ortslage von Mörlenbach): realisierbar für rund 52 Mio. €. Entlastet Mörlenbach und zerstört nicht die Lebensqualität im Weiherer Tal.

* Voraussetzung dafür ist, dass alle Einsparpotenziale ausgeschöpft werden. Doch selbst im ungünstigsten Fall kommt es max. zu Kosten von rund 61 Mio. €

Variante O2 mit Brücke über das Weiherer Tal kostet lt. Hessen Mobil 67,5 Mio. €. Verlagert die Verkehrsbelastung ins Weiherer Tal

Die Variante O2 kostet laut Hessen-Mobil 67,5 Mio. €



Variante W4
2,4 km davon
Tunnel 1,4 km

Variante O2
3,872 km

Talbrücke Reisen
Länge: 404 m

Talbrücke Mörlenbach
Länge: 300 m

Tunnel Berkersklamm
Länge: 380 m

Brücke Panoramastraße über die O2

Brücke über die Überwaldbahn (Draisinen-Strecke)

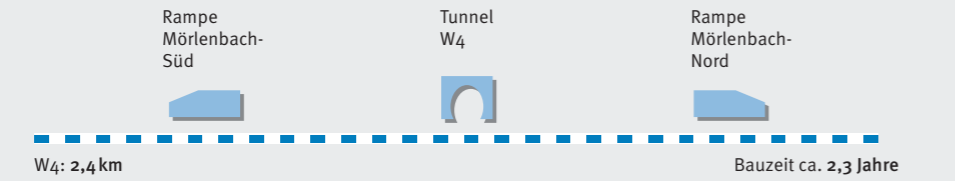
Variante W4

- ist die mit Abstand umweltverträglichste Variante ohne die Nachteile, die die O2 mit sich bringt
- die Untertunnelungsvariante W4 in Verbindung mit der L3409 (Rennstrecke), entlastet nicht nur Mörlenbach vom Durchgangsverkehr, sondern genauso Weiher und Kreidach
- schützt Menschen und Natur und erhält wertvollen Erholungsraum in Wohnnähe
- sichert Wohnattraktivität und Immobilienwerte für Nachfolgenerationen

Gutachten errechnet für W4: **52 Mio €** (max. 61 Mio €)

100 Mio € schätzt Hessen Mobil für W4

Streckenbauwerke der W4:



Variante O2

- belastet Weiher und Kreidach mit zusätzlichem Verkehr, denn die O2 mit ihrem Anschluss an die L3120 im Weiherer Tal wird zur Hauptzubringerstrecke für den Überwald
- führt zu erheblicher Landschaftszerstörung und belastet das Weiherer Tal mit zusätzlichem Verkehrslärm
- vernichtet rund 30 ha (= ca. 40 Fußballplätze) landwirtschaftliche Flächen. Davon verschwinden 3,2 ha unter Beton und Asphalt
- zerstört das für Menschen wertvolle Naherholungsgebiet und den Lebensraum bedrohter Tierarten

Hessen Mobil schätzt für O2: **67,5 Mio €**

Streckenbauwerke der O2:

